



## **INHOUDSOPGAVE**

- 2. COLOFOON**
- 3. VAN HET L.O.O.T.**
- 9. THE MOTOR - BABES**
- 12. RIJDEN BIJ HARDE WIND**
- 14. SNELHEID OP EEN ANDERE MANIER.....**
- 15. VAN DE CLUBS**
- 16. UIT DE CLUBBLADEN**
- 21. MOTOR TE KOOP**
- 22. WAT KUNNEN ONZE HERSENEN**
- 23. MOTORNIEUWS**
- 26. L.O.O.T. TOERKALENDER**

De volgende infowijzer verschijnt in april 2012.

Uw kopij gaarne voor 25 maart naar infowijzer @loot.nl

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank-rekening 62.36.630  
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Wil Huijbrechtse	036-8489331	<a href="mailto:secretaris@loot.nl">secretaris@loot.nl</a>
<b>Penningmeester (waarnemend)</b>	Frank van Dijk	078-6102204	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Jaap Looij	06-53448116	<a href="mailto:jaaplooij@loot.nl">jaaplooij@loot.nl</a>
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
	Petra Vermeer	023-5353146	<a href="mailto:petravermeer@loot.nl">petravermeer@loot.nl</a>
	Helen Veerman	06-20366277	<a href="mailto:helenveerman@loot.nl">helenveerman@loot.nl</a>

## De Coördinatoren

<b>Beursen</b>	Vacature		
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Johan Zantingh		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Jaap Looij	06-53448116	<a href="mailto:jaaplooij@loot.nl">jaaplooij@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen

### **Algemene post- en adreswijzigingen**

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### **Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningm. Meerkoetstraat 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## VAN HET L.O.O.T.

### LOOT Kampioensdag 2011

Het LOOT heeft dit jaar weer een motorclub bereid gevonden om de Loot Kampioensdag te organiseren. Het is MVTC Al Weer samen met MTC De Schaffelaer die een invulling gaan geven aan deze dag. De Loot kampioensdag vindt plaats op **zondag 18 maart 2012**.

Om 9 uur worden jullie welkom geheten met koffie/thee in



Café-restaurant De Rotterdammer  
Wolweg 40  
3776 LP Stroe

Na de koffie/thee stappen jullie op de motoren om vervolgens tussen 12.00 – 13.00 uur in café, restaurant, hotel

‘De Roskam’ in Achterveld aan te komen en te kunnen genieten van een lunch.

Het middagprogramma blijft nog geheim.

Om 16.00 uur wil het Loot gaan beginnen met de prijs uitreiking, zodat een ieder op een mooie tijd weer huiswaarts kan keren.

Met motor groet en tot zondag 18 maart 2012,

Petra Vermeer  
Loot

# UITNODIGING



## **ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT**

**ZATERDAG 14 APRIL 2012**

**AANVANG: 14.00 UUR**

**EINDE: 16.00 UUR**

### **LOCATIE:**

**HOTEL DE ROSKAM  
HESSENWEG 212  
3791 PN ACHTERVELD  
TEL.NR.: 0342 – 451223**

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)

einde weg re (Hogeweg) 1<sup>e</sup> weg re ri. Leusden (Barneveldseweg

g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u

gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk).

### **Agenda**

- 1. Opening door de voorzitter.**
- 2. Vaststellen agenda.**
- 3. Ingekomen en uitgaande stukken.**
- 4. Mededelingen.**
- 5. Notulen Algemene Leden Vergadering 02-04-2011.**
- 6. Jaarverslag 2011 door de secretaris.**
- 7. Jaarverslag 2011 door de penningmeester.**
- 8. Verslag kascommissie.**
- 9. Nieuw kascommissielid benoemen**
- 10. Sponsors.**
- 11. Herbenoemen bestuursleden.**
- 12. LOOT motor verzekering.**
- 13. Evaluatie LOOT KAMPIOENSDAG 2011.**
- 14. 25 jarig jubileum van het LOOT.**
- 15. Wat verder ter tafel komt.**
- 16. Rondvraag.**

## **Notulen LOOT Algemene Leden Vergadering (concept)**

**d.d.2 april 2011**

Locatie: restaurant/café "De Roskam"te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Harry Apperloo (voorzitter)  
Helen Veerman (penningmeester)  
Wil Huijbrechtse (secretariaat)  
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)  
Petra Vermeer  
Frank van Dijk  
Karel Pos

Afwezig met kennisgeving: Jaap Looij

Aanwezige clubs (in willekeurige volgorde)

ZZR club.com  
MTC de Lingerijders  
MTC Mariahout  
Club Pan European Nederland  
MC Keizer Karel  
MTC Motovatie  
MVTC Alweer  
MC Asom Zevenaar  
MC Contact Dordrecht

Afwezige clubs met berichtgeving (in willekeurige volgorde)

MV The Eagles  
BMW motorclub Roosendaal  
Motorclub Lisse  
MC roadrunners  
MC Wombach  
BMW club 's Hertogenbosch  
MTC de Happy Drivers  
MC Zobba  
MC Free Wheels  
MC de Oneindige Horizon  
Baarnse Motor Club

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaande stukken.
4. Mededelingen.
5. Notulen Algemene Leden Vergadering 10-04-2010.
6. Jaarverslag 2010 door de secretaris.
7. Jaarverslag 2010 door de penningmeester.
8. Verslag kascommissie.
9. Nieuw kascommissie benoemen.
10. Sponsors.
11. Herbenoemen toercoördinator.
12. Wat verder ter tafel komt.
13. Rondvraag.

## 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 14.05 uur en heet de aanwezige hartelijk welkom en houdt een inleidend praatje.

Harry wijst de leden op het Actieplan verbetering verkeersveiligheid motorrijders, een uitgave van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu waaraan ook het LOOT heeft meegewerkt.

Na afloop kunnen de leden enkele exemplaren meenemen ook de afwezige clubs met kennisgeving worden enkele exemplaren toegestuurd. Harry vraagt de aanwezige om de digitale versie van het Actieplan bij de leden van hun clubs onder de aandacht te brengen via mail en/of de clubbladen.

De LOOTEINDDAG was voor de aanwezige een prachtige dag, goed verzorgd door MIG NEDERLAND, maar helaas waren er maar 32 toerrijders om van deze dag te genieten, wat het bestuur erg jammer vindt voor de bestuursleden die hier veel werk van hadden gemaakt. Hierop wordt gereageerd door Milco Smit (MTC Motovatie) om de datum eerder door te geven waarop Petra Vermeer reageert dat de datum een vast gegeven is de derde zondag in maart (18-03-2012). Ook stond er al eerder een stuk in de infowijzer en op de website.

Petra vraagt de aanwezige om mee te denken om meer mensen te bereiken en hier suggesties voor te geven, als er een wijziging hiervoor nodig is om een andere puntentelling of om de toefactor te wijzigen en daardoor meer mensen kunnen worden bereikt staat het bestuur er voor open om eventueel hiervoor het reglement te wijzigen.

Hierop geeft Bea de Kooter (MVTC Al Weer) een reactie en vraagt Harry aan Bea om een schriftelijke reactie hierop te geven.

Harry vertelt ook over het overleg met de nieuwe verzekeringstussenpersoon Seijkens den Ouden. Er is onderhandelt over een LOOTVERZEKERING voor motoren waarin je voordelig een pakket kunt samen stellen uit diverse componenten die voor elke individuele motorrijder anders kan zijn.

Als we als LOOT weer willen deelnemen aan de motorbeurs in Utrecht kan dit een goede manier zijn om met de LOOTVERZEKERING meer invulling aan de stand te geven en het LOOT ook zelf weer in de etalage te zetten.

Milco Smit (MTC Motovatie) vraagt of het LOOT hier geen juridische en/of financieel risico mee loopt? Harry zal dit nauwkeurig begeleiden om een goed dicht getimmerd contract met de verzekeraar te maken.

Als laatste heeft het bestuur een vraag welke club er bereid is om de LOOTEINDDAG mee te organiseren samen met enkele bestuursleden.

Het vraagt wel enige tijd maar in de praktijk valt dit reuze mee en zal de voorbereiding een aantal dagdelen in beslag nemen.

## 2. Vaststellen agenda.

Bij punt 11 wordt niet alleen de toercoördinator herbenoemd maar dit geldt ook voor Frank van Dijk en Petra Vermeer.

## 3. Ingekomen en uitgaande stukken.

De afmeldingen worden door Wil Huijbrechtse (secretariaat) voorgelezen (12 motorclubs). De uitnodigingen voor de Algemene Leden Vergadering en de agenda zijn uitgegaan.

## 4. Mededelingen.

Er zijn geen mededelingen.

## 5. Notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 10-04-2010.

Pag. 1: -

Pag. 2: -



Pag. 3: Bij punt 8 verslag van de kascommissie staan de namen niet vermeld van de kascommissieleden.

Dit zijn: Dhr. Ben Boon, MC Contact en Dhr. Haye Smits MC Keizer Karel.

Punt 9: Reserve kascommissielid is mevrouw José Smits.

Pag. 4: -.

Notulen goedgekeurd.

6. Jaarverslag 2010 van het secretariaat.

Wil Huijbrechtse leest het jaarverslag 2010 voor.

Er zijn geen op of aanmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

7. Jaarverslag 2010 van de penningmeester.

Helen Veerman leest het jaarverslag voor en stelt daarin voor om de contributie en de premie voor de WA verzekering niet te verhogen. De inflatie verhoging die jaarlijks wordt doorgevoerd blijft gehandhaafd.

Dit heeft twee redenen: als eerste is de eigen reserve groot genoeg en als tweede reden: het bedrag is voor een aantal kleine clubs al hoog en na inflatie is het mogelijk dat er hierdoor meer clubs gaan afvallen. Volgens de ALV is dit mogelijk.

Milco Smit (MTC Motovatie) merkt op dat de eigen reserve groot genoeg is door het laten wegvallen van de Loot infowijzer.

Doordat de Loot infowijzer digitaal verzonden wordt ben je een hoop kosten kwijt, maar dit heeft niets met de indexering te maken. Harry beantwoordt deze vraag en stelt voor aan de vergadering om de contributie niet te verhogen. De gehele Algemene Leden Vergadering stemt in met het voorstel.

Om de tegenvallende contributies uit voorgaande jaren alsnog te innen stelt Bea de Kooter (MVTC al Weer) de vraag waarom dit nu wel zou lukken en in het verleden niet? Helen wil als penningmeester de clubs per brief, mails en telefonisch gaan benaderen. Via het internet zijn nog veel gegevens van clubs te vinden.

Dhr. André van de Ende vraagt in hoeverre er over nagedacht is om de contributie automatisch te innen? Brieven, e-mails het kost allemaal heel veel tijd en werk?

Ook komt de vraag aan de penningmeester over de motorverzekering als de club waar je bij aangesloten bent zijn lidmaatschap opzegt ben je dan nog wel verzekert? Als individuele leden ook een verzekering afsluiten dan levert het voorgaande geen probleem op.

Milco Smit (MTC Motovatie) zegt dat de individuele rijders wel mee mogen doen aan de toercompetitie, maar ze mogen zich niet verzekeren via de Loot verzekering? Harry geeft aan dat dit meegenomen wordt in het onderhandelingsgesprek.

De leden ALV stellen voor om de contributie en WA verzekering per automatische incasso te innen.

In de praktijk veranderen de adres gegevens van de club penningmeesters te vaak om dit een kans van slagen te geven.

Als bestuur nemen we de suggestie wel mee en zullen ons nogmaals buigen over een oplossing.

8. Verslag kascommissie.

De kascommissie bestaande uit de heer Haye Smits van MC Keizer Karel en de heer André van de Ende van MC Contact hebben de inkomsten en uitgaven gecontroleerd en vraagt de vergadering het bestuur decharge te verlenen voor het financieel verslag.

9. Nieuw kascommissie lid benoemen.

Aftredend lid van de kascontrolecommissie Haye Smits (MC Keizer Karel) en wordt bedankt voor zijn inzet de afgelopen 2 jaar.

Mevrouw José Smits schuift een plaats door, waardoor zij in de kascontrolecommissie komt te zitten.

Harry de Jong (Club Pan European Nederland) is het nieuwe reserve lid van de kascommissie.

#### 10. Sponsoren.

We hopen in dit jaar de nieuwe verzekeringstussenpersoon als sponsor te krijgen. In dit jaar zijn wij op onze website begonnen om voor 100 euro een banner te plaatsen van motor gerelateerde bedrijven.

#### 11. Herbenoemen bestuursleden.

Cor Huijbrechtse, Frank van Dijk en Petra Vermeer worden zonder tegen kandidaten met algehele stemmen door de Algemene Leden Vergadering herkozen voor een nieuwe termijn.

Jaap Looij woont tegenwoordig in België en in de praktijk blijkt het toch moeilijker te zijn om je afspraken op bestuurlijk niveau na te komen. Ondanks deze verhuizing is Jaap wel op de hoogte van wat er binnen het bestuur speelt en steunt hij ons daarin. Jaap had als hoofdtaak het mede organiseren van de Loot kampioensdag.

#### 12. Wat verder ter tafel komt.

Door de afnemende deelname aan toerritten is er een gesprek op gang gekomen met de KNMV om tot een gezamenlijk inschrijfformulier te komen. Het inschrijfformulier is aangepast en vervolgens laat de KNMV niets van zich horen. Helaas verloopt dit contact nog moeizaam. Beroepsorganisatie KNMV en een vrijwilligersorganisatie Loot. Het is geen onwil, maar bijzaak.

Karel gaat een stukje terug in de historie en vertelt dit in het kort aan de bestuursleden. Wij als LOOT gaan er vanuit dat een samenwerking met de KNMV voor beide in de toekomst tot een goede zaak voor de toerrijders zal lijden.

Daar in de toekomst het aantal toerrijders nog verder zal teruglopen is er misschien, in de verre toekomst, een samenwerking op het gebied van de toercompetitie mogelijk.

Vanuit de vergadering wordt gevraagd of er een voordeel voor het Loot in zit?

De heer Harry Bulsink, (Asom Zevenaar) vraagt wat de doelgroep van de toerrijders is zowel bij de KNMV als bij het Loot? Leg eerst de agenda's bij elkaar en daarna het inschrijfformulier. Harry gaat persoonlijk contact op nemen met Patrice Assendelft van de KNMV om het gesprek weer te openen.

Nu we toch over de inschrijfformulieren bezig zijn, ongeveer 25% van de toerclubs leveren het digitaal in. We zullen als bestuur nogmaals een stuk schrijven voor de loot infowijzer met als bijlage de inschrijfmodule van het digitale bestand.

MIG-Nederland geeft RMT cursussen.

Mevrouw Smits vindt dat je meer leert van een RMT cursus dan een VRO cursus. Je hebt een ochtend- en middagprogramma.

's Middags ga je met een RMT cursus gewoon de weg op.

#### 13. Rondvraag.

Geen.

De algemene Leden Vergadering van 2012 wordt gehouden op 7 april (pasen) of 14 april.

De voorzitter sluit de vergadering om 15.45 uur.

Voorzitter

Secretaris

Harry Apperloo

Wil Huijbrechtse



## De Motor-Babes.



**Dat zijn jij en ik! En al die andere vrouwen die helemaal weg zijn van motorrijden of er stiekem van dromen! Sommigen rijden dagelijks naar het werk met de motor. Anderen rijden op het circuit of toeren alleen met goed weer.**

**Of we nu een supersport, custom bike, off road, naked bike, oldtimer, toermotor, met of zonder zijspan rijden... We zijn er trots op!!**

**We spreken elkaar digitaal via de Motor-babes Hyves van Willemijn Bus en ontmoeten elkaar in het echt op evenementen en toerritten. Maar ook op Facebook zijn we te vinden en vanaf januari 2011 ook weer op onze eigen, nieuwe website.**

### **Motor-babes, het begin**

In 2005 heeft een van onze leden een hyve opgericht voor motorrijdende vrouwen.

Het ledenaantal groeide langzaam naar 2500 leden in 2011.

Begin 2008 werd de vraag gesteld of er interesse was voor een gezamenlijke toerit. Die vraag luidde een heel nieuw tijdperk in voor de Motor-babes.

Op zaterdag 24 mei 2008 hebben uiteindelijk via de Motor-babes Hyves 70 vrouwen uit alle windstreken van Nederland, en zelfs België en Duitsland, deelgenomen aan de toerit, georganiseerd door Leny. Nog weken na de rit zijn met veel enthousiasme foto's en verhalen uitgewisseld.

Dat enthousiasme was de aanleiding voor drie motor-babes om een stap verder te gaan. De motor-babes-handen werden ineengeslagen voor de organisatie van het Motor-babes Event 2008..Er werd een Logo ontworpen en de eerste website kwam tot stand.

Tussen de eerste oproep van een gezamenlijke rit begin 2008 en januari 2011 is er veel gebeurd. De Motor-babes Hyves heeft ruim 2500 leden en de agenda staat bol van activiteiten. Een aantal van die activiteiten is langzaam veranderd in een traditie:

- De rit in Groot-Ammers, waar we 4 jaren te gast waren bij bij MC Vogelvrij, wordt in 2012 in een ander jasje gestoken , het is tenslotte een soort van jubileum , voor de 5<sup>e</sup> keer!



- In 2009 heeft het eerste Hemelvaart Eifel weekend plaatsgevonden. Met 24 motor-babes kamperen en toeren in de Duitse Eifel: het was een geweldig succes. In 2010 waren we met 34 Motor-babes en in 2011 hebben we weer in de Eifel getoerd met zo'n 45 babes. Voor 2012 is er gekozen voor een andere opzet en gaan we deze keer wat luxer overnachten in een groepshuis in het Sauerland.

Dat er veel animo voor is blijkt wel uit het feit dat het huis op een enkele slaapplek na al volgeboekt is. In 2009 werd ook het eerste Miniritje Brabant gereden. Eigenlijk op touw gezet op verzoek van een paar rijdende babes om wat ervaring op te doen, groeide dit ritje uit tot een heuse RIT met vorig jaar 65 deelnemers uit alle windstreken van het land,

Nog steeds ontstaan er prachtige nieuwe tradities.

De noordelijke provincies zijn goed vertegenwoordigd in wat wij liefkozend noemen "Chapter Noord". Met jaarlijks terugkerende ritten zoals het 'Haringtochtje' timmeren zij fanatiek aan de Motor-babes"weg". En een stel nieuwe Zeeuwse motorbabes hebben ook al plannen voor een rit over de eilanden.

Sommige van onze ritten zijn babes-only maar er zijn ook ritten waarbij wij het zeer waarderen als er mannen mee rijden.

De ontwikkelingen van de afgelopen jaren, hebben ertoe geleid dat op 7 januari 2011 de Stichting Motor-Babes Nederland is opgericht. De stichting heeft tot doel het bevorderen van motorrijden door en voor vrouwen, door middel van het organiseren van toertochten, evenementen en andere



activiteiten.

Maar ook het verlenen van service zoals een aansprakelijkheidsverzekering voor motor-babes die iets willen organiseren.

We zullen elkaar de komende jaren vaak tegenkomen; tijdens een rit, op Hyves, op Facebook en natuurlijk ook op de nieuwe website van de babes [www.motor-babes.nl](http://www.motor-babes.nl) De site is nog in ontwikkeling. In de toekomst zullen we hier echter allerlei diensten aanbieden: een forum om ervaringen uit te

wisselen, een gallery voor al je mooiste (motor-babe)foto's, een webshop voor de unieke Motor-babes artikelen, die o.a. bestaat uit de prachtige roze veiligheidshesjes waar wij massaal de wegen veiliger mee maken, maar ook een pagina waar iedereen haar routes kan up- en downloaden.

**Surf eens langs de site, laat ons weten wat je ervan vindt, schrijf een reactie, een blog of wat dan ook. Al je vragen, opmerkingen, suggesties en bijdragen kun je sturen naar [info@motor-babes.nl](mailto:info@motor-babes.nl)**

We hopen jullie hier heel vaak te mogen begroeten.

Liesbeth, Helen en Leny S.M.B.N. ( Stichting Motor-Babes Nederland ).

**Motor-babes facebook :**

**<https://www.facebook.com/?ref=home#!/groups/motorbabes>**

**Motor-babes hyve : <http://motorbabes.hyves.nl/>**

**Sinds kort ook te volgen via Twitter.**





## Motorrijden bij harde wind.....

We zitten nu in de maanden waarin zich verhoudingsgewijs de zwaarste stormen ontwikkelen. Dit komt omdat vanaf september de temperatuurverschillen tussen de tropen en Noordpool toenemen, met als gevolg depressies door toestroming van warme en koude luchtstromen op de Atlantische Oceaan.

Een straffe noordenwind vanaf de poolstreek over de nog betrekkelijk warme Noordzee kan voor flinke herfstbuien zorgen. Wat te doen met regen hebben we al vaker geschreven. Met de regen komt er in deze tijd van het jaar dus een behoorlijk sterke wind bij. Op de weg kun je



rekening houden met bepaalde wegomstandigheden, waardoor je minder wind vangt. Vermijd zoveel mogelijk hoge bruggen, viaducten en open vlaktes en houd rekening met passerende vrachtwagens. Passerende vrachtwagens kunnen ervoor zorgen dat het moeilijk wordt door de plotselinge turbulentie je evenwicht te bewaren. Vooral aan zee zul je in deze periode van het jaar vaak hinder ondervinden van de krachtige wind. In de meeste gevallen word je door de wind weggeblazen. Hierop zijn echter een paar uitzonderingen:

- Bij het passeren van een vrachtwagen ben je niet alleen beschermt voor de wind, maar er is ook een lagedrukzone naast de vrachtwagen waardoor je naar de vrachtwagen toe dreigt te worden gezogen. Houd voldoende tussenruimte met een extra veiligheid ten opzichte van de berm.
- Halfweg een heuvel bevindt zich een gebied waar de wind in tegengestelde richting blaast ten opzichte van de wind op de top en onder aan de heuvel.
- Naast hoge gebouwen kan op grondniveau zich een tegengestelde windstrooming voordoen, waardoor de wind dus in een paar meter 180 graden kan draaien.

Je kunt rekening houden met sterke winden door:

- Aan die kant van de rijstrook te rijden waar je de meeste ruimte hebt als je opzij geblazen wordt maar wel altijd voldoende afstand te bewaren ten opzichte van de berm of vangrail
- Ruime afstand te bewaren ten opzichte van vrachtwagens die jou inhalen, die jij inhaalt of die in tegenovergestelde richting komen aanrijden. Vooral als de wind voor jou van links komt veroorzaakt een tegemoetkomende vrachtauto eerst een hard klap extra wind, daarna een zuiging omdat je in de luwte rijdt van de vrachtauto en vervolgens weer een klap wind nadat de vrachtauto voorbij is.
- Te bedenken dat (vracht)auto's en andere weggebruikers ook flinke klappen kunnen krijgen van de wind. En daar nog wel door flink tegen te sturen. Komt zo'n slingerende weggebruiker je tegemoet, of haal je hem/haar in, probeer hem dan ruimte te geven.
- Een juiste zithouding aan te nemen - knieën stevig tegen de tank, rug gebogen, handvatten goed vasthouden, maar schouders en ellebogen ontspannen. Als plotseling een windvlaag je bovenlichaam raakt, en je armen zitten op slot, dan ruk je aan je handles waardoor je over de weg slingert.



Ook wordt elke onverwachte beweging via je handvatten doorgegeven aan je motor, waardoor deze destabiliseert

- Licht tegen de wind in te sturen (tegensturen). Je hangt dus een beetje met je bovenlichaam in de richting waar de wind vandaan komt
- Bij sterke zijwind je snelheid aan te passen, in een lagere versnelling gaan rijden en gas terugnemen.

Let op: niet te veel gas terugnemen, want snelheid stabiliseert je motor (gyroscopische krachten)

- Niet onnodig in te halen. Een sterke rukwind kan jou of andere bestuurders opzij blazen

### **Bij dit alles weer diezelfde oude regel: Altijd hoofd omhoog en kijken waar je heen wilt!**



Kijk bij veel wind ook uit voor afgevalen takken, bladeren etc. op de weg.

Bij regenval uitkijken voor modder, gruis en natte bladeren op het wegdek.

Dat je met sterke wind op een motor eerder koud wordt staat buiten kijf. Deze Wind Chill-tabel laat je nog eens zien hoe koud je je zult voelen op een motor, zelfs met warme buitentemperaturen met slechts een klein briesje. Het laat zien hoe snel je warmte verliest.

Een buitentemperatuur van 4 graden met een rijsnelheid van vijfendertig kilometer per uur voelt hetzelfde als -6 graden bij stilstand.

Als je lichaamstemperatuur begint te dalen, gaat het bloed van je uiteinden en je huid naar je hoofd en vitale organen om ze warm te houden. Het eerst zul je dus ijskoude handen krijgen, waardoor je geen goede grip meer hebt en geen kracht meer kunt zetten. Koop goede handschoenen met verschillende lagen.

Heb je alleen leren motorkleding, en niet zoveel geld te besteden, trek hier dan een regenjas en regenbroek overheen. Dit helpt goed tegen de wind. Bovendien: hoe meer laagjes, hoe beter.

Minstens vijftig procent van je lichaamswarmte verdwijnt via je hoofd. Heb je geen integraalhelm, koop dan een helmuts en zorg ervoor dat je nek goed bedekt is (windstopper-helmuts).

Het enige wat je kunt doen tegen onderkoeling is: goed warm aankleden!

Als het bij je motor past: Schaf een windscherm aan zodat je minder aan de wind blootgesteld wordt.



## Snelheid op een andere manier bekeken.....

km/u	m/s
10	2,87
20	5,56
30	8,33
40	11,11
50	13,89
60	16,67
70	19,44
80	22,22
90	25,00
100	27,78
110	30,55
120	33,33
130	36,11
140	38,89
150	41,67
160	44,44
170	47,22
180	50
190	52,78
200	55,55

De meeste mensen zijn zich nauwelijks bewust van hun snelheid. We zijn gewend aan de term kilometers per uur, maar meters per seconde is veel minder abstract en zegt eigenlijk veel meer. Deel het aantal kilometers per uur door 3,6 en je weet hoeveel meters je aflegt in een seconde.

Laten wij dit eens omrekenen naar meters per seconde.

Stel de snelheid van een motor is 36 km per uur.

36 kilometer per uur = 36.000 mtr per uur

36.000 mtr per uur = 36.000 mtr in 3600 seconden (1 uur)

36.000 mtr in 3600 seconden = 10 mtr in 1 seconde.

36 km/u is dus 10 meter per seconde !!

Hiernaast een omreken tabel van km per uur naar meters per seconde.

Rijd je dus buiten de bebouwde kom een hele gewone toegestane snelheid (althans in Duitsland, waar we de meeste trainingen doen) van 100 km/uur, dan rijd je dus 28 meter per seconde. Elke 4 seconden = ruim 100 meter. Dan wordt het opeens veel begrijpelijker dat mede weggebruikers soms moeite hebben om ons



motorrijders op tijd waar te nemen. Stel dat een automobilist bij een voorrangskruising komt. Op 200 meter afstand nadert een motor van rechts die kruising. De automobilist kijkt naar rechts en ziet de motor (nog) niet. Vervolgens kijkt hij voor de zekerheid nog een keer naar links en draait rustig de weg op. Met het kijken en oprijden zijn een 6 seconden gemoeid en dus draait de auto de weg op terwijl de motorrijder op dat moment 200 m - (6 x 28 m) = nog maar 32 meter van de kruising af is. Die afstand legt hij af in 1,15 seconden.....



De auto is de weg net opgedraaid en rijdt (optrekkend) 35 km/uur (een kleine 10 meter per seconde) en de motor rijdt (remmend) 20 meter per seconde. Dat is dus even schrikken voor beide partijen en vraagt snelle reflexen van de motorrijder om de auto te vermijden.

Een ander voorbeeld is: Je rijdt binnen de bebouwde kom netjes 50 km/uur. Oftewel een kleine 15 meter per seconde. Stel dat 25 meter voor je opeens iemand de weg oversteekt. De gemiddelde reactietijd (zien - realiseren - reageren) is 1 seconde en vaak meer (= 15 meter). Je hebt dan nog maar 10 meter over om je motor tot stilstand te brengen (= minder dan een seconde)

Wees je er ook van bewust dat snelheid een belangrijk element is dat je kijktechniek beïnvloedt. Naarmate je snelheid toeneemt zal het zogenaamde tunneleffect toenemen. In de praktijk betekent dit dat je steeds verder weg kijkt en niet goed meer waarneemt wat er naast de weg gebeurt.

## VAN DE CLUBS

### WIJZIGINGEN CORRESPONDENTIE ADRES:

Oude adres  
Goldwing Club Holland  
Rotterdamsedijk 170B  
3112 BK Schiedam

Nieuwe adres  
Goldwing Club Holland  
Nieuweweg 85  
3371 CK Hardinxveld Giessendam

Geachte motorliefhebbers,

Op zondag 22 april a.s. organiseren we onze 5<sup>e</sup> Bollenrit voor oldtimers, exotische newtimers (exclusieve auto's), cabrio's en nu ook oldtimer motoren (voor 1970).

Van harte hopen wij dat u in de gelegenheid bent zich aan te melden.

We verwachten de deelnemers vanaf 11u30 voor de inschrijving. De start is om 13u.

Wij stellen het op prijs als u onze uitnodiging wilt doorsturen naar vrienden, bekenden, leden en relaties. En - indien van toepassing - het op uw rittenkalenders wilt plaatsen.

Als u wilt deelnemen, wacht dan niet te lang met inschrijven. We hebben vorig jaar een aantal belangstellenden moeten teleurstellen.

Hopelijk tot zondag 22 april.

--

Met vriendelijke groet,

Rotaryclub Rijnwoude  
Organisatie Bollenrit  
telefoon +31 172 586042  
fax +31 172 588444

## UIT DE CLUBBLADEN



### **ACHTERSTEVOREN LEVEN\*\*\*\***

Heb je er wel eens aan gedacht wat er gebeurt als je achterstevoren zou leven?

Lijkt me veel leuker.

Om te beginnen sta je op uit de dood, een spectaculair begin... als je uit de kist stapt word je verwelkomd door je familie en beste vrienden, die hoef je dus niet meer uit te zoeken... en ze hebben allemaal een bloemetje meegenomen.

Dan mag je een jaar of 20 lekker doen waar je zin in hebt, kaarten, tuinieren, af en toe een uitstapje voor de helft van de prijs, iedere dag een paar borrels en elke maand kassa kassa...pensioen.

Op een dag staat er ineens een vent voor je deur met een gouden horloge.

Die biedt je meteen een goed betaalde baan aan.

Naarmate de jaren voorbijgaan, krijg je ook steeds meer zin om te werken, je voelt je steeds beter, je kan zoveel roken als je wilt, want je longen worden steeds schoner.

Je kan drinken wat je wilt, de katers worden steeds kleiner.

Je raakt je buik kwijt zonder dat je er iets voor hoeft te doen.

In het begin heb je maar 1 keer seks per jaar, maar op 't laatst 10 keer per week.

Op een gegeven moment moet je naar school maar je weet alles al, dus je doet geen flikker.

En de laatste jaren van je leven kan je lekker in de zandbak spelen, zeuren en lastig zijn, en je kan snoepen wat je maar wil, want al je tanden ben je toch weer kwijt.

Dan nog een paar maanden aan een vrouwenborst sabbelen, nog 9 maanden in de warme moederschoot, en daarna verdwijn je in één gelukkig orgasme!\*\*\*\*

BRON: MC CONTACT DORDRECHT

## HELP MIJN MAN HEEFT EEN GARMIN

Hoi, ik zal me even voorstellen, ik ben Coby de Rooy en al weer vijf jaar de vriendin van Pim Roelofs. Wij hebben een lat relatie, ik woon in Arkel en Pim in Dordrecht waar ik het weekend ook meestal vertoef. Pim rijdt motor en dat begon ik ook al heel snel leuk te vinden.

Toen ik begon met motorrijden met hem hadden we een z.g. routerol en landkaarten, ik hoop bij de meeste nog bekend. Ging je met de club een ritje rijden of met een groepje een andere route rijden, volgde je, je papiertje in je rol en degene die voorop reed. Als die verkeerd reed ging je er gewoon achteraan. Als je op vakantie ging bepaalde je van te voren plus minus hoe je ging rijden en was je het zat, dan zocht je een camping of hotelletje op, geen stress, lekker ontspannen, vrijheid blijheid. Twee jaar lang hebben we op deze manier genoten, nog steeds alles leuk, lekker met z'n tweetjes tot ..... ???

Ik kom op een vrijdagavond (het is weer weekend) bij hem, die vol trots aankondigt dat hij een Garmin heeft gekocht, z'n oogjes stralen helemaal. Ik zal deze Garmin voor de rest in het verhaal Bep noemen. Bep Garmin, heeft ze nog een achternaam ook.

Niet te verwarren met m'n schoonmoeder natuurlijk. Want die heeft een mooie stem, is lief en bemoeid zich nergens mee. Hij haalt Bep uit het hoesje en wat komt daar te voorschijn, iets met een bochel, een koude uitstraling en een rot stem. Maar goed hij is blij en wil wel even een demonstratie geven met wat voor gemak je een "route" kan maken die je vervolgens in Bep kan importeren. Daar gaan we al, de eetkamertafel waar we twee jaar lang samen gezellig hebben gekeuveld wordt opeens bezet met een computer en uiteraard met Bep Garmin, die overigens veel meer aandacht krijgt dan ik. Goed, ik kijk natuurlijk vol interesse mee, maar het gaat toch niet helemaal zoals de baas het wil. (ik noem vanaf nu alle Bep bezitters maar even baas, alhoewel het meer over mijn baas gaat). Ik pak maar een biertje want het duurt al even en ik heb heel sterk het idee dat ik een soort van alleen zit. Na een hele poos tobben zie ik vertwijfeling en wanhoop in die eerst nog zo stralende oogjes komen. Ik ben al aan m'n zoveelste biertje en ja hoor, het is gelukt., Hij pakt Bep liefdevol beet, friemelt wat aan de knopjes en strijkt teder over het scherm, daar wacht ik natuurlijk heel de avond al op, maar geen schijn van kans met Bep erbij, dat begrijp je wel. Dit herhaalt zich avond na avond want je moet natuurlijk flink oefenen met zo'n ding.

Ook op de club wordt er druk over Bepjes gepraat. Fantastisch zijn ze, geweldig, maar de helft begrijpt volgens mij nog steeds niet precies hoe zo'n ding (Bep) werkt, anders hoef je er toch niet steeds ellen lange discussies over te hebben. Je snapt het al, ook daar zijn we onze baasjes kwijt en staan we weer alleen, wat een invloed kan zo'n klein rot krenge hebben.

Dan komt onze eerste vakantie, samen met Bep, eraan. Ik heb de baas nog nooit zo gestrest gezien, hij moet nog voor elke dag een route maken en werkt zich het schompes om dit alles af te krijgen, hij staat nu letterlijk met Bep op en gaat met haar naar bed. Eindelijk, het is zo ver, de dag van vertrek, de alles wetende Bep mag voorop en ik moet achterop (voel je hem). Al snel kom ik er achter dat ze nog véééél meer invloed heeft dan ik dacht. Ik als duo moet nu veel meer opletten dat we niet op de linkerbaan terecht komen want de baas kan maar niet van haar afblijven en maar aan die knopjes zitten en over haar gebochelde lijf heen aaien. Kijk, dat Beppie crasht heb ik geen moeite mee maar voor mezelf denk ik daar toch anders over'. Bovendien ben ik bang dat de baas dan eerst z'n kostbare geliefde Bep op raapt en dat ik daarna aan de beurt kom, dat moet je natuurlijk niet willen als vrouw: dus goed opletten dan maar. En dan gebeurt het volgende, de baas let even niet op en terwijl Bep rechts zegt gaat hij links, hij komt hier na enige tijd achter en wat er dan gebeurt weet ik nog steeds niet helemaal goed maar het lijkt op het sprookje van roodkapje en de boze wolf.

We keren als een gek om en dan gaat het gas er op, duo of geen duo. Het lijkt of de duvel op onze hielen zit of toch de grote boze wolf. Hij is immers van het padje gegaan, ik zal het nooit weten, want tijd om achterom te kijken heb ik niet, daar ik alle zeilen bij moet zetten om op het zadel te blijven zitten. Of is het omdat de verwachte aankomsttijd niet meer klopt? Eenmaal terug op de "route" komt er weer rust in de tent en luistert de baas weer ademloos naar Bep. Om even op een "route" terug te komen, welke maakt niet uit, het geldt voor alle "routes", hier mag blijkbaar niet van afgeweken worden.

Vraag me niet waarom, maar het is echt zo. Zo ben ik al heel veel misgelopen door Bep Garmin, om maar even wat te noemen, leuke plaatsjes met een leuk centrum en veel winkeltjes, kermissen, rommelmarkten, een kerstmarkt in Duitsland, ga maar door. Ik heb inmiddels heel veel van Europa gezien maar ben eigenlijk nergens echt geweest, omdat er altijd naar Bep geluisterd moet worden (of de routes worden te lang gemaakt in mapsource, ook zo'n tijd verslindend programma). Dan heb je uiteindelijk dertien uur achterop gezeten zonder te zeuren, met een paar zere knieën en, of je nog een ruggengraat hebt, weet je op dat moment niet eens. Dus zeg je, tegen de baas, dat je een hotelletje wilt opzoeken en dat het mooi is geweest en ja hoor, je ziet de paniek weer toeslaan want de "route" van Bep duurt nog minimaal een uur en de baas moet natuurlijk toch zo ver mogelijk komen, je kan Bep toch niet zomaar negeren. Oké, ik klauter weer achterop en de baas belooft dat we zo snel mogelijk stoppen, hij zegt er alleen niet bij dat die uiteraard gewoon z'n "route" blijft volgen en er absoluut niet van afwijkt.

Dus kom je door dorpjes, de ene na de andere en zie je hier en daar een bordje van hotels waar absoluut niet op gereageerd wordt, waarom???, juist ze liggen 500 meter van de route af. Ik begin nu toch wel te knarsetanden en kortaf te worden, maar ik kan het niet duidelijk maken, omdat m'n mond inmiddels aan elkaar gekleefd zit van het gebrek aan vocht (geen horeca op de route). De baas is daarentegen blij, want hij heeft toch weer 50 km. van de "route" te pakken samen met z'n Beppie. Wat ook heel irritant is, is dat de baas werkelijk elke keer als Bep erbij is (en dat is altijd) zegt, hoe blij hij met haar is. Dit zegt hij overigens niet tegen mij hoor. Weet je wat ook erg is, de baas zegt dat, als ze kapot gaat, dat hij dan gelijk een nieuwe wil hebben.

Je gaat je dan toch afvragen of dat voor jou ook geldt.

Ook de manier waarop zij van de motor geholpen wordt, de baas pakt haar liefdevol beet en stopt haar vervolgens lekker toe in een zacht hoesje, ik moet maar zien hoe ik van die motor af kom. Hoe blij hij ook met haar was, heeft hij toch inmiddels een andere Bep.

Ik sta er versteld van met hoeveel gemak hij afstand van haar deed, alsof ze niet meer bestond, toen die nieuwe haar intree deed, nota bene een krijgertje bij de aankoop van een nieuwe motor. (die oude afgelikte boterham is overigens inmiddels weer liefdevol ontvangen door een ander clublid, veel plezier er mee) Ik moet wel zeggen dat deze nieuwe Bep wel een iets beter uiterlijk heeft, ze is haar bochel kwijt maar verder is ze net zo irritant of nog erger.

Net als je denkt dat de keukentafel weer een gezellige plek voor ons samen wordt, ligt er een nieuwe Bep op haar rug waar weer mee geoefend moet worden. Terwijl de baas met haar aan het oefenen is, lijkt het bijna fout te gaan, ze werkte niet bepaald mee en bleef volhouden dat ze geen gps signaal had. Waarop de baas voor de zoveelste keer naar buiten, in de stromende regen, rende en steeds gefrustreerder binnen kwam. Na een uurtje of wat dacht ik echt dat de nieuwe Bep gratis vliegles zou krijgen, ik zag het al voor me.

Bep die zich te pletter tegen de muur had gevlogen en in stukjes van de muur naar beneden gleed. Maar nee, de baas hield zich weer in en Bep overleefde. Ik weet zeker dat ik niet zo ver kan gaan bij hem, want dan krijg ik gewoon een enkeltje Arkel. De conclusie is dus dat Bep een overheersend, egoïstisch, ongezellig, onbetrouwbaar, lelijk kreng is met een grote mond. Dit zijn eigenschappen die een man niet in een partner zoekt. Schiet mij maar lek want ik snap er niets van. Met de komst van Bep is de vrijheid verdwenen en de blijheid vaak in frustratie, wanhoop en paniek omgeslagen. Maar ja, je kunt niet alles in het leven hebben. Aan Bep, vind ik geen zak aan maar ondanks de adoratie die de baas voor haar voelt, vind ik hem stiekem toch wel heel erg leuk en lief en hou ik van hem op een manier waarop je nooit van een Bep zou kunnen houden.

Bron : MC Contact Dordrecht

## Bikkelrit 13 november 2011

Voor de 1<sup>e</sup> keer mee. Bewonderenswaardige blikken, complimenten, meewarige glimlach hier en daar.

Ja, de weersverwachtingen zijn prima. Niet te koud, geen zout op de weg, dus wat kan er mis gaan, toch?

26 enthousiaste clubleden zijn komen opdagen. We verdeelden ons in 3 groepen. Ik zat in de 1<sup>e</sup> groep, aangevoerd door Wouter Rooseboom, en met ik-zei-de-gek en Hans Beekman achteraan.

De andere 2 groepen volgend op niet te lange afstand. (denk ik) 1<sup>e</sup> stuk over de snelweg, daarna eraf en de kleinere weggetjes op. We zijn langs wat rivieren gereden, geloof ik, door wat dorpjes heen en door de landerijen. De meeste aandacht en concentratie was echter gericht op je voorligger, want die verdween regelmatig in de mist.

Afijn, je snapt het al, van de hele route was geen snars te zien. Niet van de omgeving, niet van de weg en niet van elkaar als groep. Af en toe trok het even iets op, maar even zo snel trok alles weer helemaal dicht. Het lastige is natuurlijk dat je vizier beslaat. Aan de buitenkant met fijne druppeltjes, aan de binnenkant met damp, ondanks het pinlock systeem. Vizier open was ook geen optie omdat mijn bril dan besloeg ...

Na een uurtje of zo was het tijd voor het geplande ontbijt in het plaatsje Hünxe in Duitsland. Midden in het centrum was een konditorei, waar achterin de zaak de tafels klaar stonden. Niets bestellen, gewoon zitten, en daar kwam de koffie! Lekker om weer op te warmen. Gekookte eitjes, brötchen met aufschnitt en käse. Prima, snel en goed verzorgd. Nou, dat heeft een goede 3 kwartier geduurd en toen weer verder.

Eigenlijk verwachtte ik dat in de loop van de dag de mist wel zou verdwijnen, maar nee, eigenlijk veranderde er niets en zo tegen het middaguur was ik het eigenlijk zat. Ik begon me af te vragen wat er leuk aan was en waarom ik zo nodig dit gevaarlijke weertype moest bedwingen. Uiteindelijk ben ik maar even gestopt, samen met Hans. Even bijkomen en natuurlijk had mijn voorligger, Peter de Wijs dat snel opgemerkt. Hij kwam even later terug en was eigenlijk ook behoorlijk opgelucht dat er even een pauze was. Meteen ook een boom van dichtbij bekeken.

Het lot hielp toen een beetje. Bij het plaatsje Velen was de lunchpauze. (niet dat ik dat wist, want ik had ondertussen geen flauw idee meer waar ik eigenlijk was ...) Vlak voor dat dorpje moesten Hans en ik wachten voor verkeerslichten, eerst bij een wegopbreking, en even verder bij een gewoon stoplicht. Wat schetst onze verbazing ... geen voorligger meer. Nergens te bekennen. Even gewacht of er iemand terug zou komen, of op een hoek op ons stond te wachten, maar tevergeefs. Hans en ik zijn toen dat dorpje 2x rond gereden, maar niemand van de groep meer gezien. Na ongeveer 15 minuten was het voor mij genoeg geweest en hebben we de route vervolgd. Misschien was de groep toch doorgereden???

Na een poosje voerden Hans en ik even overleg en beiden vonden we dat het genoeg was geweest. In de zumo "thuis" ingevoerd en hup, de snelweg op. Anderhalf uur later waren we weer thuis, zo rond een uur of half drie.

Tegen vijf uur ben ik naar het clubhuis gegaan voor de soep maaltijd. De dames van de AC waren daar al druk doende en zo tegen zessen kwamen de groepen binnen druppelen. Toen bleek dat de lunchstop in dat dorpje ergens in een zijstraatje was, en dat de parkeergelegenheid achter het gebouw lag. Ja. Daar kan je dan ook verder niets mee ... Wel vonden sommigen dat we gewoon hadden moeten blijven wachten. Dat hadden we dus inderdaad ook moeten doen. Maar goed, het is nou eenmaal zo gelopen. Les voor de volgende keer. Na de soep met stokbrood zakte iedereen langzaam af naar huis.

Jammer voor de uitzetters van de rit dat er eigenlijk weinig te genieten is geweest van de omgeving, maar er zijn inmiddels wel plannen in de maak om het nog eens over te doen, maar dan met beter weer.

Ik moet zondermeer toegeven dat het bikkelgehalte van deze rit heel hoog was, ondanks het feit dat het niet echt heel koud was, of dat het keihard regende of sneeuwde, of zo. Mist is hier toch echt wel een spelbreker geweest, hoor.

Dank aan de uitzetters en de dames van de AC voor deze bijzondere dag.

Onderstaand een redelijk geslaagde fotografische weergave van enkele hoogtepunten tijdens de rit:



Uitzicht naar voren...

uitzicht naar links....

Uitzicht naar rechts ...

(de laatste 2 kunnen ook per ongeluk verwisseld zijn)

Peter Julsing





## Motor te koop

Ik heb een andere motor gekocht maar,

De motor verkoop ik weer...

't Is niet te doen. Wanneer ik er mee

op weg ben, moet ik om de haverklap

stoppen voor Politiecontrole!?!?

Dus...dat hangt mijn keel uit.

## Vandaar, Motor te koop



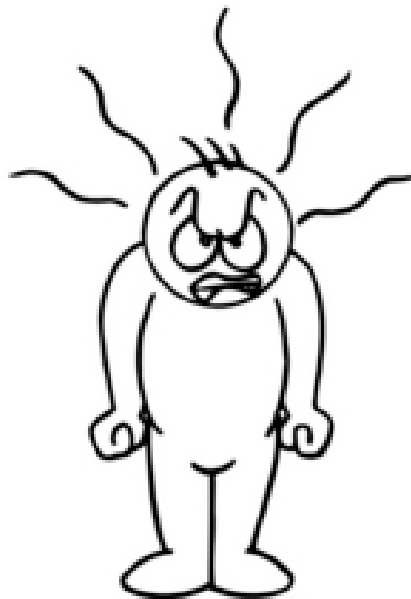
## WAT KUNNEN ONZE HERSENEN ?

Blijf kijken en na een tijdje kun je deze tekst lezen.

D323 M3D3D3L1NG L44T J3 213N T0T W3LK3  
GR0T3 PR35T4T135 0N23 H3R53N5N 1N 5T44T  
21JN.

1N H3T 83G1N W45 H3T 23K3R N0G M031L1JK  
D323 T3K5T T3 L323N, M44R NU K4N J3 H3T  
W44R5CH1JNL1JK 4L W4T 5N3LL3R L323N 20ND3R  
J3 3CHT 1N T3 5P4NN3N. D4T K0MT D00R H3T  
3N0RM3 L33RV3RM0G3N V4N 0N23 H3R53N5.

KN4P H3? D323 M3D3D3L1NG M4G J3 K0P13R3N  
3N V3RD3R V3R5PR31D3N. 03F!



## MOTORNIEUWS



### **Nieuwe KTM Adventure gespot**

Na onder andere Triumph zet ook KTM de aanval op het verkoopsucces van de BMW R1200GS (Adventure) in. Volgend jaar komt het Oostenrijkse merk volgens onze Engelse collega's van Motor Cycle News met een nieuwe Adventure. De 1290cc V-twin moet een maximaal vermogen hebben van rond de 130 pk, zo'n twintig meer dan die van de huidige GS.

De nieuwe KTM werd gespot door een lezer op de Canarische Eilanden. Volgens die lezer, luisterend naar de naam Colin Crewther, was de Adventure vrij provisorisch in elkaar geknutseld. Daarnaast hing er vanzelfsprekend allemaal meetapparatuur aan.

Normaal is het altijd maar de vraag wat het verhaal achter de foto is. In dit geval is dat gelukkig zeer duidelijk want KTM productmanager Jorg Schuller liet Motor Cycle News het volgende weten: "Dit is inderdaad één van onze prototypes. We werken aan veel nieuwe modellen en daarvan is deze Adventure er eentje. In 2013 komen inderdaad twee nieuwe Adventure's op de markt."

## Nieuwe digitale flitspalen in Tilburg

**Het Openbaar Ministerie (Landelijk Parket Team Verkeer) vervangt in Tilburg 11 analoge flitspalen door digitale palen in de eerste helft van 2012. Daarnaast worden 13 oude palen verwijderd omdat deze geen aantoonbare bijdrage aan de verkeersveiligheid meer leveren.**

Voordeel van digitale palen is dat deze 24 uur per dag aan staan en de verwerking van de boetes zeer weinig politiecapaciteit vergt. Daarbij valt de bon sneller op de deurmat, zodat de betrokkene zich eerder bewust wordt van de overtreding en het gedrag sneller kan aanpassen, zo stelt het LPTV. Op basis van de verkeers- en ongevalgegevens hebben het LPTV, de politie en de gemeente vastgesteld dat in Tilburg op 11 locaties flitspalen vervangen worden in 2012. De onderzoeksresultaten wijzen uit dat op 13 plekken de veiligheid dermate is verbeterd dat de flitspalen kunnen worden weggehaald. Na het verwijderen van de palen zal de politie mobiele snelheidscontroles uitvoeren. Het LPTV, de politie en de gemeente zijn overeengekomen dat de extra handhaving wordt ingezet op een aantal aangewezen trajecten.

## Minder verkeersboetes in 2011

In 2011 zijn 9.728.818 verkeersboetes uitgeschreven, 1.244.675 minder dan in 2010. Met name het aantal snelheidsbekeuringen is afgenomen, namelijk met 900.056. Bij de snelheidsbekeuringen is verder een langzame vermindering zichtbaar in hoeveel te hard de overtredders rijden. Het aantal boetes voor rijden door rood is in 2011 met een kwart gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar. Ook heeft de politie minder boetes uitgedeeld na staandhoudingen, namelijk 747.672 in 2011 tegen 1.130.312 in 2010.

Het aantal snelheidsovertredingen ligt deels lager doordat de trajectcontrolesystemen vaker hebben uitgestaan. Dit is het gevolg van onderhoud aan wegen en ook aan de trajectcontrolesystemen. Mede daarom worden komende jaren nieuwe trajectcontrolesystemen geïntroduceerd die minder gevoelig zijn voor werkzaamheden aan de weg en beter kunnen omgaan met variabele snelheden. In 2011 is ruim de helft (52,6%) van de snelheidsovertredingen binnen de bebouwde kom geconstateerd, 24,2% van de bonnen voor te hard rijden wordt op provinciale wegen uitgeschreven, 23,2% wordt op de snelweg uitgedeeld.

## Benzinemotor is beter voor milieu dan elektrisch rijden

**Elektrisch rijden levert een veel geringere verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot op dan een doorontwikkeling van de benzinemotor. Dat stelt het Eco-instituut van het Duitse ministerie van Milieu.**



De oorzaak hiervan is volgens het instituut de gebruikte energie voor het opwekken van de stroom die elektrische auto's en motoren gebruiken. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektrische voertuigen valt pas echt substantieel lager uit als er voldoende extra groen stroom wordt opgewekt.

Uitgaande van de plannen voor de elektriciteitsopwekking berekent het instituut een verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van zes procent in 2022, wanneer er dan een miljoen elektrische voertuigen in gebruik zijn. De doorontwikkeling van de benzinemotor levert echter 25 procent verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot op, zo stelt het instituut.

## 130 km/uur: beetje gas terug vanwege luchtkwaliteit

Eind vorig jaar verzocht de Kamer minister Schultz om de snelheid niet te verhogen op wegen waar dit investeringen zou vergen in maatregelen ten behoeve van de luchtkwaliteit. De minister schrijft nu in een brief aan de Kamer dat afzien van investeringen in schermen voor de luchtkwaliteit tot gevolg heeft dat de maximumsnelheid op een aantal trajecten niet kan worden verhoogd binnen de wettelijke normen voor luchtkwaliteit.

Het betreft de volgende trajecten<sup>2</sup> : A2 Vinkeveen – Leidsche Rijn Tunnel, A2 knooppunt Oudenrijn – Nieuwegein, A12 knooppunt Gouwe – Reeuwijk, A12 Woerden – knooppunt Oudenrijn, A12 Knooppunt Oudenrijn – parkeerplaats deForten (hoofdrijbaan en 80 km zone parallelrijbaan), A20 knooppunt Kleinpolderplein – Rotterdam Centrum (80 km zone), A27 knooppunt Lunetten – Houten en A27 knooppunt Everdingen – Lexmond. In totaal gaat het om 68 km autosnelweg, ofwel ca. 2,7% van de eerder voorgestelde trajecten met een snelheidsverhoging.

Eerder gaf de minister al aan te kiezen voor een ruimer tijdvenster op de A4 Burgerveen – Delft-Zuid en de A12 Den Haag – Utrecht en daarvoor te investeren in luchtkwaliteitschermen en aanpassing van de signalering. Zonder deze investeringen gaat de snelheid op het traject tussen Burgerveen en Delft Zuid naar “100 overdag” en “130 in avond en nacht”. Op de A12 tussen Den Haag en Gouda wordt vanaf 1 september 2012 een regime van “120 overdag” en “130 in avond en nacht” van toepassing. Op de A12 tussen Gouda en Utrecht blijft 120 km/h de maximumsnelheid. Tenslotte verwacht de minister dat de luchtkwaliteit de komende jaren dusdanig verbetert dat de maximumsnelheid op deze trajecten in de periode tussen 2015 en 2020 alsnog binnen de normen verhoogd kan worden, zonder dat daarbij extra investeringen nodig zijn.

### Lichte kleding niet altijd een voordeel op de motorfiets

**Heldere en reflecterende kleding verkleint de kans om een ongeval te krijgen met de motorfiets. Maar dat gaat niet altijd op. Bij helder weer valt donkere kleding juist beter op, aldus een onderzoek van SWOV.**



Er zijn aanwijzingen dat een deel van de ongevallen tussen een auto en een motorfiets gebeurt doordat de motorrijder niet wordt

opgemerkt. Vooral bij een links afslaande auto, wordt een tegemoetkomende motorfiets vaker over het hoofd gezien dan een tegemoetkomende auto, aldus de SWOV. Over de hele linie, als de cijfers worden gecorrigeerd voor de afgelegde afstanden, kun je echter niet zeggen dat automobilisten meer ongevallen veroorzaken dan motorrijders.

Eén van aspecten die de verkeersveiligheid van motorrijders beïnvloeden is hun waarneembaarheid of opvallendheid in het verkeer. Helder en reflecterende kleding verkleint de kans op een ongeval maar bij helder weer valt donkere kleding juist beter op, zo concludeert de SWOV ook op grond van buitenlands onderzoek. Daarom zijn geen algemeen geldende aanbevelingen te doen voor de Nederlandse omstandigheden.

Misschien ook is de configuratie van de motorfiets aan de voorzijde te verbeteren, maar daar is nog weinig onderzoek naar gedaan. Dat geldt ook voor de rijopleiding. Extra aandacht voor de motorrijder in de rijopleiding van de automobilist is waarschijnlijk niet effectief. Het kan wellicht wel helpen om automobilisten er regelmatig op te wijzen dat ze ook motoren kunnen tegenkomen.



## Binnenkort digitaal bezwaar maken tegen bekeuring mogelijk

Het Openbaar Ministerie werkt aan een digitaal loket op [www.om.nl](http://www.om.nl). Mensen die het niet eens zijn met hun verkeersboete kunnen daar straks online hun beroep indienen.

Bij de opzet van het loket worden de komende tijd burgers betrokken. Wie hieraan een bijdrage wil leveren kan de [korte enquête invullen](#) en daarnaast aangeven mee te willen werken aan een burgerpanel. De resultaten van de enquête en het panel gebruikt het OM om het digitale loket aan te laten sluiten bij de wensen van degene die in beroep (willen) gaan. De bedoeling is dat burgers, door eerst een aantal vragen te doorlopen, direct kunnen zien of het kans van slagen heeft om beroep in te dienen. Door het online indienen kan het contact geheel digitaal plaatsvinden. In Nederland wordt per jaar zo'n 300.000 keer beroep ingesteld tegen een verkeersboete. Deze beroepen worden behandeld door de Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM)

## L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2012



### **01/01/2012-30/11/2012 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl). Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

### **01/03/2012-01/11/2012 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk**

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-403039/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagereiden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS ( garmin )

### **01/03/2012-30/11/2012 12e ALL WEATHER TOUR 2012 MVTC Al Weer**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Cafetaria Visser Pontplein Buitenhuisen Spaarnwoude Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: [www.alweer.nl](http://www.alweer.nl)

### **01/04/2012-30/11/2012 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http://baarnse-mc@solcon.nl](mailto:http://baarnse-mc@solcon.nl) Website: [http://www.baarnse\\_mc.bleuh.net](http://www.baarnse_mc.bleuh.net) Ook op Garmin



**04/03/2012 34e VOORJAARSRIT MC CONTACT MC Contact Dordrecht**

Toerrit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Contact Grote Kerksplein 1c Dordrecht 078-6133538 Info: 078-6101174/06-11221966/078-6133538 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120/180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 13.00 uur. Omgeving: Z- Holland Diverse prijzen, koffie/thee bij inschrijving gratis. Vanaf invalswegen ri. Centrum volgen, daarna ri. Grote Kerk aanhouden, na Grote Kerk direct rechtsaf en na 100 m clubgebouw. Ook op GPS

---

**11/03/2012 KLAPPERTANDRIT MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerrit – 10 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 0548-656432/06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 160/250 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Incl. koffie bij vertrek Internet, www.mcnh.nl Routebeschrijving en GPSE-mail benniekappert@home.nl / littleboss@online.nl

---

**18/03/2012 GOOD WILL TOUR MC de Ketel**

Benefiet – 5 punten. Start te: Bar de Ketel Kerkstraat 13 Vorstenbosch 0413-363239 Info: 06-55344565/06-51439765 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Nederland Paspoort en groene kaart meenemen. Opbrengst gaat zoals ieder jaar naar een goed doel.

**18/03/2012 LOOT KAMPIOENSDAG L.O.O.T.**

Toerrit – 10 punten. Info: 06-24850624 Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 9.25 uur.

---

**25/03/2012 33e LENTERIT MV Almere**

Toerrit – 10 punten. Start te: Clubgebouw MV Almere Meerveldstraat 55 Almere-Haven 036-5310282 Info: 036-5310282/036-5377477 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,50 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Route aangeven vanaf A6 afslag Almere Haven(nr.4)Zie ook www.motorvereniging.nl Alleen route via GPS

---

**25/03/2012 MOTOR-UIT-HET-VET TOERTOCHT MC '93 Nijverdal**

Toerrit – 5 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Achterhoek Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

---

**01/04/2012 6e HAMAC - OPENINGSTOCHT MC Hamac Harfsen**

Toerrit – 10 punten. Start te: Café Buitenlust Lochemseweg 132 Harfsen 0573-431210 Info: 0573-431506/0573-432151 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. 1 consumptie. Internet: www.hamac.nl E-mail: toer@hamac.nl

---

**01/04/2012 AMSTELLANDRIT MTC Motivatie**

Toerrit – 5 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 150/175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig tot 10.45 uur. 06-57180758 nummer alleen tijdens rit. Ook op Garmin GPS

**01/04/2012 27e KOEKSTADRIJ MTK de IJselrijders**

Toerit – 10 punten. Start te: Restaurant De Lindeboom Lindeboomsweg 1 Schalkhaar 0570-625225  
Info: 0570-653306/0570-617844/0570-656174 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 150/250 km.  
Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Richting Over-Betuwe. De Koekstadrit is een  
individuele rit. Na inschrijving ontvangt u een route en een kop koffie met Deventerkoek. Prijzen;  
grootste club en verst komende deelnemer.

---

**01/04/2012 TULLEPETAONERIT BMW Club Roosendaal**

Toerit – 10 punten. Start te: Café Huis ten Halve Kruisstraat 60 Roosendaal 0165-533343 Info: 0165-  
552244/0165-394306 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 190 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00  
uur. Omgeving: West Brabant, Zeeland en Noord België Route beschrijving. Route vooraf op GPS. Op  
verzoek via website. [bmw.tc@xs4all.nl](mailto:bmw.tc@xs4all.nl) Op verzoek met voorrijders niet op papier.

---

**01/04/2012 20e VOORJAARSRIJ ALKEMADE MC Alkemade**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude WETERING Info: 06-29574856  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 10,00 (p.j.), € 8,00 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00  
uur. Omgeving: nog niet bekend Koffie gratis bij de start. Diverse prijzen. Bepijld vanaf A 4  
[www.mcalkemade.nl](http://www.mcalkemade.nl). Ook op GPS

---

**01/04/2012 42e FRIESLAND TOERTOCHT MTC Noord**

Toerit – 10 punten. Start te: Party centrum 't Haske Vegelinsweg 20 Joure 0513-415281 Info: 0153-  
677411 Inschrijfgeld: € 9,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.) Lengte: 170/220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot:  
11.30 uur. Omgeving: Friesland Bolletje Pijl + Garmin GPS

